



Città di Peschiera Borromeo

Città metropolitana di Milano

Ordinanza Dirigenziale n. 78 del 19/09/2022

SETTORE SICUREZZA URBANA

Servizio Centrale Operativa

OGGETTO: LIMITAZIONE ALLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE, AI MEZZI CON MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5 T., IN VIA XXV APRILE, VIA 2 GIUGNO, NEL TRATTO COMPRESO TRA INTERSEZIONE CON VIA MORO/VIA PIO LA TORRE E L'INTERSEZIONE CON VIA LIGURIA.

IL RESPONSABILE DEL SETTORE SICUREZZA URBANA

CONSIDERATO che l'Amministrazione Comunale con deliberazione di C.C. n. 3 del 29.01.1998 ha adottato il Piano Urbano del Traffico;

PRESO ATTO della comunicazione di giunta comunale proposta n.202 del 18/07/2022 e la successiva delibera di Giunta n.182 del 11/08/2022 esecutiva in pari data.

CONSIDERATO che il Settore Gestione Urbana con determina n.255 del 14/04/2022 ha dato il via a numerosi lavori di ristrutturazione e modifica della viabilità in generale; in particolare in via XXV Aprile altezza intersezione con via Dante e via Papa Giovanni XXIII° e proseguimento con via 2 Giugno che con tali modifiche, si verrà a creare una nuova struttura della carreggiata che prevede una rotonda con piano rialzato, con bracci in entrata ed uscita non adatti alla circolazione di traffico pesante, il tutto in un contesto di arredo urbano creato con manufatti e pavimentazioni di pregio;

CONSIDERATO che negli ultimi anni sono sorte numerose attività produttive limitrofe al centro della frazione Bettola e che queste attività, per forza di cose, sono legate al trasporto con mezzi pesanti di merci o altro, con un aumento notevole di transito del traffico pesante lungo il tratto stradale di via XXV Aprile e di via 2 Giugno ricadente nel centro abitato.

CONSIDERATO che l'incrementato del transito di mezzi pesanti, in special modo nella via XXV Aprile e via 2 Giugno, nel tratto compreso tra la rotonda tra via Moro e via Pio La Torre e l'intersezione con via Liguria, produce effetti negativi in termini di rischi sulla salute derivanti dall'incremento dell'inquinamento atmosferico, ovvero acustico e dei rischi derivanti, nonché il potenziale pericolo di danneggiamento delle nuove strutture stradali, citate sopra, in via di completamento

PRESO ATTO che l'art. 7 comma 9 del D.Lgs. 30.04.1992, n.285 (Nuovo Codice della Strada) regolamentando la circolazione nei centri abitati, da facoltà ai Comuni di individuare le aree ove si ritenga sia necessario limitare la circolazione a particolari categorie di veicoli ai fini della sicurezza stradale e dell'ordine pubblico

ATTESO:

- Che si è ritenuto necessario adottare forme di mitigazione del traffico pesante in relazione alla percorribilità della strada urbana di quartiere denominata via XXV Aprile ed il proseguimento di Via 2 Giugno, nel tratto compreso tra la rotonda di via Moro, via Pio La Torre e l'intersezione con via Liguria



Città di Peschiera Borromeo

Città metropolitana di Milano

Ordinanza Dirigenziale n. 78 del 19/09/2022

- Che per mitigare il transito di veicoli pesanti, si rende necessario vietare il transito ad i mezzi con massa a pieno carico superiore alle 3,5 t.
- Che le modifiche che si andranno ad introdurre non costituiranno, in nessun modo, pregiudizio o limitazioni alle attività produttive ivi presenti i cui mezzi pesanti saranno tenuti a percorrere itinerari alternativi indicati dalla segnaletica che si andrà ad installare, percorrendo la ex S.S. 415 Paullese deviando sulla via Liguria per la direzione Milano e rimanendo sullo stesso asse viario per la direzione Crema.
- Rimane ovvio la deroga al divieto imposto, per il solo carico e scarico merci nel tratto di via XXV Aprile e via 2 Giugno, interessato dal suddetto divieto

- Visti gli artt. 5 e 7 del D.L.vo 30 aprile 1992, n°285.
- Visto l'art. 107 del vigente T.U.E.L.
- Visto lo statuto Comunale.
- Visto il Regolamento di Organizzazione degli Uffici e Servizi.
- Visto il provvedimento del Sindaco n°06 del 04/01/2022.

ORDINA

1. Dalle ore 07.00 del giorno 20 settembre 2022, in via XXV Aprile ed nel proseguimento di Via 2 Giugno, nel tratto compreso tra la rotonda di via Moro, via Pio La Torre e l'intersezione con via Liguria **“E’ VIETATA LA CIRCOLAZIONE AI MEZZI CON MASSA SUPERIORE ALLE 3,5 t.”**
1. Rimangono esclusi dal presente divieto i mezzi, impegnati nel carico scarico merci che non hanno alternative al transito per accedere alle suddette strade.
2. Manda a dare notizia al pubblico della presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali a cura dell'Ufficio Manutenzioni Strade del Comune che **dovranno essere collocati almeno 48 ore prima dell'inizio del divieto**, lo stesso personale dovrà garantire che tale segnaletica sia sempre in efficienza.
3. Ai sensi dell'ART.3, 4° comma, della L.07/08/90 n°241, si avverte che contro la presente Ordinanza è ammesso, nel termine di 30 giorni dalla notificazione all'albo pretorio, ricorso al Ministro dei Lavori Pubblici (D.P.R. 24 novembre '71, n°1199) o in via alternativa ricorso al T.A.R., nel termine di 60 giorni dalla suddetta pubblicazione (L.06 novembre '71 n°1034).

I Funzionari e gli Agenti di cui all'ART.12 del D.L.vo n°285/92 sono incaricati della puntuale esecuzione e del controllo della presente Ordinanza

Documento firmato digitalmente ai sensi dell'art. 37 del D.Lgs. n. 82/2005 e depositato presso la sede Comunale. Il documento è stato firmato da:

GROSSI CLAUDIO in data 19/09/2022



**IL RESPONSABILE DEL
SETTORE SICUREZZA URBANA**

Claudio Grossi

Firmato digitalmente