



CITTÀ DI PESCHIERA BORROMEO

Via XXV Aprile, 1 - CAP 20068
tel. 02.51690.1 fax. 02.5530.1469
(Città metropolitana di Milano)
Codice Fiscale 80101570150 - Partita IVA 05802370154
comune.peschieraborromeo@pec.regione.lombardia.it

SETTORE GESTIONE URBANA

SERVIZIO AMBIENTE E MOBILITÀ

Agli operatori economici interessati

AVVISO PUBBLICO FINALIZZATO AD ACQUISIRE MANIFESTAZIONI D'INTERESSE ALL'INSTALLAZIONE E GESTIONE DI STAZIONI DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI SU SUOLO PUBBLICO

Il Comune di Peschiera Borromeo, in linea con quanto stabilito dalle linee guida Nazionali ed Europee al fine di attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti, ha intenzione di dotarsi nei prossimi anni di una capillare rete di ricarica per veicoli elettrici e ibridi plug-in.

Di conseguenza, con il presente avviso, il Comune di Peschiera Borromeo intende avviare una ricerca di mercato finalizzata all'individuazione di aziende interessate all'installazione e gestione, a propria cura e spese, di strutture di ricarica di veicoli elettrici sul territorio comunale, in regime di non esclusività, su aree proposte dal gestore e ritenute idonee dal Comune di Peschiera Borromeo.

Gli operatori economici del settore manifesteranno il proprio interesse all'iniziativa attraverso la presentazione di una proposta progettuale conforme alle condizioni/indicazioni contenute nel presente Avviso.

Il Comune di Peschiera Borromeo si riserva la facoltà di sospendere, modificare, annullare la procedura relativa al presente Avviso esplorativo e/o di non dar corso alla stipula di alcuna Convenzione.

1. OGGETTO DELL'APPALTO

Il Comune di Peschiera Borromeo è costituito da 8 frazioni (Bettola, Zeloфорamagno, Canzo, Bellaria, Mezzate, Linate, San Bovio e Mirazzano-Castello Borromeo), che nell'insieme concorrono a definire l'organizzazione complessiva del sistema insediativo.

L'appalto ha per oggetto l'installazione su suolo pubblico di circa n. 10 colonnine per la ricarica di veicoli elettrici o ibridi plug-in, mirata alla realizzazione di una rete di ricarica capillare in ambito urbano a copertura di tutti i nuclei insediativi che costituiscono il centro abitato.

2. IMPEGNI DA PARTE DEGLI OPERATORI

Gli operatori economici che verranno individuati per il posizionamento delle colonnine, dovranno impegnarsi a provvedere a propria cura e spese, direttamente o attraverso proprie società controllate e/o collegate, alle seguenti attività:

- individuare e concordare insieme all'Amministrazione Comunale le aree dedicate all'installazione delle infrastrutture per la ricarica dei veicoli ed ibridi plug-in;
- progettare le aree attrezzate dedicate al sistema di ricarica e gli stalli riservati alle auto e ai ciclomotori durante l'erogazione del servizio;
- richiedere le autorizzazioni necessarie all'installazione dell'infrastruttura, anche ai sensi del Decreto del Ministero Infrastrutture del 03/08/2017;
- provvedere all'installazione dell'infrastruttura e all'esecuzione di tutti i lavori di ripristino e di tutti gli interventi di adeguamento dell'area di sosta dedicata, necessari. L'infrastruttura resterà di proprietà dell'operatore economico;
- concordare con l'Amministrazione comunale l'aspetto e il posizionamento di eventuali armadi stabili, cabine o altri manufatti da collocare su suolo pubblico per la realizzazione delle stazioni di ricarica;
- garantire il monitoraggio, l'esercizio e la gestione dei sistemi di ricarica anche da remoto tramite piattaforma digitale dedicata;
- garantire l'abilitazione di tutti i sistemi di ricarica al pagamento del servizio anche mediante carta di credito tramite APP;
- provvedere al collegamento dei sistemi di ricarica alla rete di distribuzione pubblica locale;
- mantenere l'infrastruttura di ricarica, al fine di garantirne il perfetto funzionamento secondo quanto previsto dal piano di manutenzione ordinaria;
- ripristinare, nel caso l'impianto dovesse risultare fuori servizio, la funzione nel più breve tempo possibile comunque entro 48 ore, salvo impedimenti non dipendenti dall'operatore;
- adeguare tutta la strumentazione delle strutture di ricarica elettrica agli obblighi normativi, nonché all'evoluzione degli standard tecnologici del settore;
- provvedere alla realizzazione e manutenzione di opportuna segnaletica verticale ed orizzontale;
- provvedere a tutte le attività di collaudo;
- assolvere ad ogni obbligo ed onere, tassa ed imposta relativa alla posa delle infrastrutture di ricarica;
- trasmettere i dati delle ricariche al Comune semestralmente ed alle piattaforme nazionali come previsto dal PNIRE;
- prevedere tutti gli accorgimenti tecnici necessari per garantire un'efficace connessione del sistema di ricarica alla Piattaforma Unica Nazionale (PUN) in conformità al punto 9 del PNIRE, (Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica), in particolare il gestore dovrà trasmettere le seguenti informazioni minime:
 - localizzazione e geolocalizzazione (GIS) ,
 - tecnologia utilizzata (tipologia di presa),
 - potenza erogata (ammesse solo: quick, fast),
 - tecnologia utilizzata per l'accesso alla ricarica (card proprietaria, carta di credito, altro),
 - disponibilità accesso (24h/24, altro),
 - identificativo infrastruttura,
 - foto della localizzazione dell'infrastruttura,
 - costi del servizio,
 - stato del punto di ricarica (occupato, libero, fuori servizio, in manutenzione, ecc.),
 - proprietario dell'infrastruttura (nome, indirizzo email, web, riferimento telefonico eventuale call center).
- rimuovere le stazioni di ricarica e ripristinare lo stato dei luoghi su richiesta scritta del Comune laddove sia subentrato un fatto nuovo e imprevedibile, imposto da legge, regolamenti o

progetti di riqualificazione della città e operare comunque nel rispetto delle condizioni indicate dal servizio comunale competente;
mantenere invariato, per almeno due anni a partire dalla data di collaudo dell'infrastruttura, il costo massimo di ricarica a carico dell'utente finale proposto in sede della presente Manifestazione di Interesse per tipologia di sistema di ricarica.

3. CARATTERISTICHE DEGLI INTERVENTI DA REALIZZARE

La proposta progettuale dovrà ricomprendere la realizzazione e la gestione, completamente a spese dell'operatore proponente, di almeno 10 colonnine di ricarica di veicoli elettrici.

I valori di potenza elettrica sono da intendersi relativi ad ogni singolo terminale, quindi una colonnina con più connettori o prese dovrà garantire la ricarica simultanea di più veicoli fornendo ad ognuno la potenza nominale della presa.

Ciascun dispositivo di ricarica dovrà:

- avere una conformazione geometrica rettangolare a sviluppo verticale (forma a colonnina);
- essere conforme alla normativa CEI EN 61851 – 1;
- essere accessibili al pubblico 24 ore su 24 e 7 giorni su 7;
- essere dotato di display in grado di fungere da interfaccia utente per supportare il cliente nella procedura di ricarica;
- consentire la comunicazione tramite sistemi GPRS/UMTS (o analoghi per funzionalità) con il centro di controllo;
- registrare e trasmettere i dati relativi alle ricariche effettuate;
- essere dotato di apposito led colorato o indicatore facilmente visibile che segnali lo stato di funzionamento del dispositivo di ricarica: libero (assenza di veicolo o veicolo connesso con ricarica terminata), in carica, in avaria;
- per ogni infrastruttura di ricarica per veicoli dovranno essere previsti n. 2 stalli di sosta riservati per le operazioni di ricarica;
- disponibilità a riservare una presa, previo accordo con il gestore del servizio di car sharing elettrico.

Le caratteristiche elencate sono da considerarsi come requisiti minimi per le infrastrutture di ricarica che si prevedono di installare.

L'infrastruttura dovrà essere implementata garantendo i requisiti di cui al D.Lgs. 257 del 16/12/2016 "Disciplina di attuazione della direttiva 2014/94/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 22/10/2014, sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi" così come integrati dal presente avviso di manifestazione d'interesse.

4. PROVENTI E DETERMINAZIONE TARIFFA DELLA CORRENTE EROGATA

L'Amministrazione comunale non percepirà alcun provento dalla vendita dell'energia effettuata tramite le strutture installate che sarà percepito interamente dal gestore delle stesse, il quale potrà determinare autonomamente la tariffa di vendita dell'energia nel rispetto delle normative vigenti in materia. Tale tariffa non dovrà essere superiore a quella massima applicata nei Comuni confinanti e/o nel Comune di Milano e comunque le eventuali variazioni annuali dovranno essere giustificate e comunicate in relazione all'andamento del costo di approvvigionamento dell'energia.

5. DISPONIBILITA' DI AREE PUBBLICHE PER L'ATTUAZIONE DEL PROGETTO

Ai sensi dell'art. 31, comma e del Regolamento comunale per l'applicazione della tassa per l'occupazione di spazi ed aree pubbliche, agli operatori con i quali il Comune sottoscriverà la Convenzione non verrà applicato il canone per l'occupazione di spazi e di aree pubbliche, individuate per la localizzazione dei sistemi di ricarica e delle infrastrutture, per una durata di 9 anni.

6. DURATA

La durata dell'appalto è stimata in 9 anni decorrenti dalla data della sottoscrizione del relativo contratto.

7. Soggetti che possono presentare la Manifestazione di Interesse

Possono presentare la "Manifestazione di Interesse" ai sensi del D.Lgs. 50/2016 gli operatori economici individuati dall'art. 45 del D. Lgs. 50/2016 in possesso dei necessari requisiti generali e di qualificazione previsti dalla legislazione vigente ed in particolare dal D.Lgs. 50/2016.

a) Requisiti generali richiesti a pena di esclusione:

- possesso dei requisiti previsti dall'articolo 80 del D.Lgs 50/2016;
- insussistenza di situazioni di incompatibilità nonché di conflitto di interessi con il Comune di Peschiera Borromeo.

b) Requisiti di idoneità richiesti:

- Iscrizione nel registro tenuto dalla CCIAA oppure nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato per attività coerenti con quelle oggetto della presente procedura di gara.

c) Requisiti di capacità tecnica e professionale:

- destinatari del presente avviso sono gli operatori del settore che ad oggi hanno realizzato e gestiscono almeno un'infrastruttura (rete) urbana di ricarica costituita da almeno 20 colonnine.

8. SOGGETTI AMMESSI E MODALITÀ DI TRASMISSIONE DELLA MANIFESTAZIONE D'INTERESSE

Nel rispetto di quanto previsto dall'art. 58 del D.Lgs. 50/2016, l'intera procedura viene condotta mediante l'ausilio di sistemi informatici e l'utilizzazione di modalità di comunicazione in formato elettronico. La stazione appaltante utilizza il sistema di intermediazione telematica di Regione Lombardia Sintel, al quale è possibile accedere all'indirizzo www.arca.regione.lombardia.it.

Per le indicazioni, per la registrazione, la qualificazione e tutto ciò che attiene all'operatività sulla piattaforma si dovrà fare riferimento ai manuali "Modalità tecniche utilizzo piattaforma Sintel" e "Manuale operativo utente fornitore".

I soggetti interessati dovranno manifestare il proprio interesse attraverso la piattaforma Sintel entro il termine perentorio delle ore **12:00 del giorno 08/08/2019**.

Gli interessati dovranno seguire la procedura guidata del sistema spuntando, ove richiesto, la voce "Chiedo di essere invitato a presentare manifestazione di interesse a partecipare alla procedura negoziata per l'installazione e la gestione di stazioni di ricarica per veicoli elettrici su suolo pubblico.

SETTORE GESTIONE URBANA

SERVIZIO AMBIENTE E MOBILITÀ

In caso di necessità di supporto tecnico e operativo per la registrazione e/o l'adesione alla manifestazione di interesse sono disponibili il numero verde 800 116 738 e l'indirizzo e-mail supporto@arcalombardia.it.

Per poter prendere parte alla procedura, ciascun candidato è tenuto ad eseguire preventivamente la registrazione al Sistema informatico della Regione Lombardia Sintel, nell'apposita sezione "Registrazione alla Centrale acquisti – Registrazione imprese", ed essere qualificato per l'ente Comune di Peschiera Borromeo per la seguente categoria merceologica:

- CPV 09300000-2 : elettricità, riscaldamento, energia solare e nucleare
- 65300000-6 erogazione di energia elettrica e servizi connessi
- 65400000-7 altre fonti di approvvigionamento e distribuzione energia

La successiva procedura di affidamento si svolgerà attraverso il sistema telematico ARCA SINTEL di Regione Lombardia.

Trattandosi di mera manifestazione di interesse non è prevista un'offerta economica: tuttavia la piattaforma Sintel richiede anche di indicare un valore economico. Pertanto, al solo scopo di favorire l'avanzamento della procedura telematica, l'operatore economico dovrà inserire il valore 1.

In questa fase non sono previsti sopralluoghi.

Alla predetta manifestazione di interesse dovrà essere allegata, a pena di inammissibilità, la seguente documentazione:

- a) istanza di partecipazione (secondo l'allegato Modello A),
- b) fotocopia leggibile di valido documento del sottoscrittore,
- c) scheda informativa dell'operatore economico,
- d) scheda tecnica che illustri la proposta del servizio e le caratteristiche tecniche del medesimo, (secondo l'allegato Modello B),
- e) dichiarazione resa ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000 contenente documentazione descrittiva delle prestazioni analoghe espletate nell'ultimo decennio e ritenute maggiormente significative.

9. INFORMAZIONI E CHIARIMENTI

Le eventuali richieste di chiarimenti relative alla presente procedura devono essere trasmesse al comune di Peschiera Borromeo tramite la funzionalità della piattaforma Sintel "**Comunicazioni della procedura**". Le risposte saranno fornite entro il termine di cinque giorni lavorativi.

I dati raccolti saranno trattati, ai sensi del d.lgs. 196/2003 e del Regolamento (UE) 2016/679, esclusivamente nell'ambito della presente manifestazione di interesse, della successiva gara e stipula del contratto; il titolare del trattamento dei dati in questione è il Comune di Peschiera Borromeo.

Ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 5 comma 3 e all'art. 8 della legge 241/1990 si comunica che il responsabile unico del procedimento è l'Arch. Vincenzo Bongiovanni, Responsabile del Settore Gestione Urbana.

10. AMMISSIONE ALLA FASE SUCCESSIVA DELLA SELEZIONE

La stazione appaltante inviterà alla successiva fase di procedura negoziata gli operatori economici che avranno trasmesso regolare manifestazione di interesse con le modalità descritte nel presente avviso.

Ai fini dell'invito alla procedura negoziata, non verranno tenute in considerazione le candidature:

- pervenute attraverso strumenti diversi da Sintel,
- pervenute prima della pubblicazione del presente avviso pubblico.

Il Comune si riserva di richiedere ai soggetti interessati alla selezione di completare o di fornire chiarimenti in ordine al contenuto di quanto presentato o dichiarato, nel rispetto del principio di parità di trattamento e secondo quanto previsto dall'art. 83 del D.Lgs. 50/2016.

Si precisa, in particolare che, a richiesta della stazione appaltante per i servizi analoghi indicati, il soggetto interessato dovrà fornire la documentazione probatoria, secondo quanto stabilito dall'art. 86 del D.Lgs. 50/2016.

11. INVITO A PRESENTARE OFFERTA E CRITERIO DI AFFIDAMENTO

Gli operatori economici individuati all'esito della manifestazione d'interesse, saranno invitati a presentare offerta attraverso il medesimo sistema di intermediazione telematica di Regione Lombardia Sintel.

La successiva selezione verrà effettuata utilizzando, quale criterio, quello della proposta di sviluppo e gestione del servizio più vantaggiosa in relazione alla completezza della fornitura e del servizio offerto, e/o in relazione ai minori costi proposti a carico degli utenti finali.

Nel bando verranno meglio specificati i criteri di selezione.

Ai sensi dell'art. 95, comma 12 del D.Lgs. 50/2016, la stazione appaltante si riserva la facoltà di non procedere all'affidamento dell'appalto se nessuna offerta dovesse risultare non conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto.

12. DISPOSIZIONI FINALI

Il presente avviso è finalizzato esclusivamente a ricevere manifestazioni di interesse al fine di invitare gli operatori economici alla fase successiva della procedura di acquisizione delle offerte, ai sensi dell'art. 36, comma 2 del D.Lgs. 50/2016.

Il presente avviso non costituisce proposta contrattuale, non determina l'instaurazione di posizioni giuridiche od obblighi, non comporta graduatorie di merito o attribuzione di punteggi e non vincola in alcun modo la stazione appaltante che sarà libera di sospendere, modificare o annullare in qualsiasi momento il procedimento avviato, senza che i soggetti richiedenti possano vantare alcuna pretesa.

Il presente avviso è pubblicato sul profilo del committente all'indirizzo internet www.comune.peschieraborromeo.mi.it

SETTORE GESTIONE URBANA

SERVIZIO AMBIENTE E MOBILITÀ

Peschiera Borromeo lì 08 luglio 2019



**Il Responsabile del Settore
Gestione Urbana**
(Arch. Vincenzo Bongiovanni)*

Responsabile Servizio Ambiente e Mobilità: Arch. G. De Sanctis

**(Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.lgs. 82/2005 s.m .i. e norme collegate)*